



TECHNICKÉ ŘÁDY

Rev.: RT_15.02.2024

OBSAH

- ÚVOD
- SPOLEČENSKÝ ŘÁD
- POVINNÁ BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA
- ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY PRO ZÚČASTNĚNÍ SE ZÁVODU
- HARMONOGRAM
- TECHNICKÉ KONTROLY A BRZDĚNÍ MOTOCYKLŮ
- ZÁVODNÍ PRAVIDLA
 - SIGNALIZACE NA DRÁZE
 - ZRUŠENÍ/PŘEDČASNÉ UKONČENÍ ZÁVODU
- OFICIÁLNÍ TESTOVÁNÍ A ROZDĚLENÍ DO KATEGORIÍ
- PNEUMATIKY
- TRANSPONDÉRY
- PLNĚNÍ MOTORU
- CHLADIČE
- ACTION KAMERY
- ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ
- DALŠÍ POVINNOSTI
- OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI ORGANIZÁTORA
- BODOVÁNÍ A UMÍSTĚNÍ
- VYHLÁŠENÍ
- **KATEGORIE**
 - **PITBIKE**
 - **MINI GP**
- *Příloha číslo 1*
- *Příloha číslo 2*

ÚVOD

Rival Trophy je spolek, který organizuje závodní šampionát pro Pitbiky a MiniGP, se záměrem sdílet společný zájem a věnovat se svým koníčkům ve zdravém sportovním úmyslu, umožněný v kvalitním zázemí.

SPOLEČENSKÝ ŘÁD

Každý zaregistrovaný jezdec v Rival Trophy musí dodržet sportovní a slušné chování na dráze i v paddocku a zodpovídá za sebe i své doprovodné osoby. Vulgarismy nejsou tolerovány v jakémkoliv podobě.

Všichni přítomní jsou povinni udržovat čistotu v celém areálu po celou dobu konání akce.

V paddocku je přísně zakázána jakákoliv jízda, která může ohrožovat své okolí.

Děti nesmí být bez dozoru dospělé osoby.

Psi a další domácí mazlíčci nesmí být bez dozoru a majitel plně zodpovídá za jejich chování a potřeby.

Noční klid od 22:00 do 6:00 je pro každého zúčastněného doba, kdy musí dodržet klidné a nehlukné chování z respektu k ostatním a nerušit tak noční klid.

Je přísně zakázáno se pohybovat na trati v době jízdy i v době mimo časový harmonogram bez povolení organizátora. Na trati se mohou pohybovat pouze jezdci dané kategorie a členové organizačního týmu.

Doprovod každého jezdce může signalizovat potřebné informace jezdci během každé jízdy, a to pouze na místě určeném pořadatelem při první rozpravě.

Je přísně zakázána jízda na motocyklu pod vlivem návykových látek. Podle posouzení jury může proběhnout náátková kontrola.

Pokud dojde k nerespektování a porušení tohoto kodexu a organizátor vyhodnotí situaci jako nevhodnou, zodpovědná osoba může být potrestána verbálně, diskvalifikována ze závodu či dokonce z celého šampionátu.

POVINNÁ BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA

Jezdec je povinen být vybaven:

- integrální helmou či crossovou helmou s brýlemi
 - všechny helmy musí mít čitelný homologační štítek (od roku 2021 povinný uzávěr helmy s dvojitým „D“), jakékoliv přidané úpravy a doplňky jsou striktně zakázány
- páteřovým chráničem
- koženou kombinézou s protektory kolenou a loktů
- pevné kožené boty (buď silniční či crossové)
- kožené rukavice s protektory

Celá výše uvedená výbava musí být v dobrém stavu dle posouzení technického komisaře.

ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY PRO ZÚČASTNĚNÍ SE ZÁVODU

Závodit mohou všechny svéprávné osoby různých národností. Jezdec bude zařazen do určité kategorie podle rozhodnutí organizátora, jenž se bude řídit ustanovenými pravidly. Organizátor si vyhrazuje právo zamítnout komukoliv účast v závodě podle svého úsudku.

HARMONOGRAM

Časový harmonogram závodního dne je vždy předem dostupný na webových stránkách.

Administrativní přejímka bude otevřena:

- ČTVRTEK 18:00 – 21:00
- PÁTEK 7:00 – 10:00
- SOBOTA 7:00 – 8:00

Všichni jezdci jsou povinni zde podepsat „Prohlášení o odpovědnosti s GDPR souhlasem“, vyzvednout si zde formulář pro technickou přejímku a transpondér na základě podepsaného prohlášení o odpovědnosti. Jezdci, kteří jsou přihlášení na celý šampionát, podepíší prohlášení pro celý závodní rok. Formulář pro tech. přejímku předá jezdec při tech. kontrole tech. komisaři. Při vrácení transpondéru má jezdec povinnost podepsat vrácení transpondéru vlastnoručním podpisem.

Povinná rozprava s jezdci, kde se bude řešit podrobně bezpečnost a pravidla, bude každý den v 7:30. Účast musí být potvrzena podpisem jezdce.

Všechny tyto výše zmíněné události proběhnou v zázemí organizátora.

Jakákoliv změna bude organizátorem hlášena všem přihlášeným jezdcům předem, a to v aplikaci ChronoVision v sekci šampionátu Rival Trophy v daném podniku v záložce „alerts“.

TECHNICKÉ KONTROLY A BRZDĚNÍ MOTOCYKLŮ

Techničtí komisaři budou kontrolovat stav motorky podle kritérií uvedených k příslušnému motocyklu (viz str. 10 - 11). Technickou přejímku musí jezdec absolvovat již s namontovaným transpondérem podle předpisů (viz str. 8).

Při technické kontrole bude měřen hluk sonometrem ve vlastnictví organizátora. Hluk nebude moci překročit ... Db při 5.000 otáček ve vzdálenosti 1 m za koncovkou výfuku. Měření hluku bude možné kontrolovat kdykoliv během závodního víkendu.

Technická kontrola bude probíhat v těchto níže uvedených časech:

- ČTVRTEK 18:00 – 21:00
- PÁTEK 7:00 – 10:30
- SOBOTA 7:00 – 9:00

Na všech závodních dnech bude k dispozici motorová brzda pro všechny jezdce, aby mohli kontrolovat ve vyhrazeném čase výkon svého motocyklu. Organizátor si vyhrazuje právo na měření jakékoliv motorky podle svého úsudku během celého dne. Technický komisař má právo měřit motocykl se standardní elektronikou povolenou v řádech, která je ve vlastnictví organizátora. Dobrovolné měření motorky na motorové brzdě je zpoplatněno 500 Kč, přičemž první brzdění je zdarma pro každého jezdce.

Pokud dojde k přesahu povoleného výkonu (viz str. 10 - 11), bude jezdec diskvalifikován z poslední jízdy před měřením. Jestliže poslední jízdou před kontrolou je kvalifikační jízda, jezdec odstartuje do závodu z posledního místa.

Na každé brzdění musí být motorka plně funkční bez karburačních problémů a zároveň musí být dosažena minimální hodnota 10.000 ot/min.

Během brzdění může být přítomna jedna osoba k jedné motorce pro asistenci při kontrole.

Jezdci, jenž obsadí první tři místa v závodu, jsou povinni podstoupit kontrolu měření výkonu. Stejně tak se to týká i namátkově vybraných dalších jezdců. Pokud některý z jezdců na prvních třech pozicích bude diskvalifikován, bude se pokračovat kontrolovat výkon až k dosažení tří kvalifikovaných jezdců.

Povolená tolerance je 0,5 koně měřená na zadním kole nebo 0,5 Nm (taktéž měřena na zadním kole) podle pravidel dané kategorie. Této tolerance se však může dosáhnout pouze jednou ročně. Až bude využita tato výjimka a motocykl přesáhne stanovené limity, bude jezdec diskvalifikován. Dané hodnoty se budou vždy brát podle měřicího přístroje ve vlastnictví organizátora.

Z tohoto vyplývá, že závod bude vyhodnocen po absolvování technických kontrol.

Organizátor nemá žádnou zodpovědnost za jakékoliv mechanické poruchy při měření výkonu.

Z bezpečnostních důvodů bude bezvýhradně zakázáno stání za motorovou brzdou během měření.

ZÁVODNÍ PRAVIDLA

Závodní den bude rozdělen na: *volné tréninky, kvalifikační tréninky, superpole, warm-upy, závody*

Při povinné rozpravě bude sdělen jediný stanovený nájezd na trať a výjezd z trati.

Kvalifikační tréninky ustanoví umístění na roštu při obou závodech od 8. místa a zároveň ustanoví kvalifikované jezdce do superpole. Superpole rozhoduje pozice na roštu od 1. do 7. místa. Do superpole se kvalifikuje prvních 5 jezdců v pořadí z 1. kvalifikace a první 2 jezdci v pořadí z 2. kvalifikace. Pokud jezdec kvalifikovaný do superpole z 1. kvalifikace chce nastoupit i do 2. kvalifikace, bude získaný postup do superpole zrušen. Tím pádem v 2. kvalifikaci bude do superpole postupovat jezdec navíc.

Jestliže nebude při těchto kvalifikačních trénincích dosažen žádný čas, bude nutností mít 5 odjetých kol ve volných trénincích. V tomto případě bude start do závodu umožněn z posledního místa.

Jezdec je před každým závodem povinen být nachystán vždy alespoň 3 minuty předem u daného vjezdu na trať.

Při startovní proceduře mohou být přítomny pouze 2 osoby u jednoho jezdce, a to za podmínky, že doprovod bude mít nazutou pevnou obuv. Doprovod nesmí mít s sebou žádný předmět, který nesouvisí se startovní procedurou.

Příklad startovní procedury:

- *Nájezd na trať: 13:58:00 – 14:00:00*
- *Stání na roštu: 14:00:00 – 14:03:00*
- *Start do zahřívacího kola a následně do závodu: 14:03:00*

Kdo nestihne **nájezd na trať** v daném časovém rozmezí (například 13:58:00 – 14:00:00), bude muset čekat u výjezdu pitlane do doby, než bude zahájeno zahřívací kolo (například 14:03:00) s tím, že se bude muset zařadit na startovním roštu na poslední místo. Kdyby v momentě zahájení zahřívacího kola jezdec ještě nebyl připraven u výjezdu, tak se mu umožní nastoupit do závodu až poté, co po ostrém startu celé závodní pole projede první zatáčkou. Podmínkou nastoupení do závodu je, aby jezdec byl

připraven na výjezdu pitlane do zhasnutí semaforu. Pokud se jezdec dostaví k výjezdu až po zhasnutí semaforu, tak nebude moci vjet na trať.

Start do závodu proběhne zhasnutím semaforu.

Předčasný start v závodě bude penalizován přičtením 5 sekund k celkovému času jezdce.

Za předjetí při signalizování žlutou vlajkou bude jezdec penalizován přičtením 5 sekund k celkovému času jezdce.

Při signalizování červenou vlajkou je jezdec povinen zklidnit svou jízdu a vrátit se co nejdříve do paddocku ve směru jízdy se zákazem předjetí.

Jezdec, který bude signalizován černou vlajkou se svým startovním číslem na cílové rovince, se musí vrátit co nejdříve do paddocku ve směru jízdy.

Nerespektování červené a černé vlajky bude penalizováno diskvalifikací z jednoho závodu, anebo celého závodního víkendu.

Ředitel závodů má plné právo přidělit penalizaci podle vlastního uvážení po konzultaci s jury.

Jakýkoliv protest ze strany jezdce musí být podán **písemně do 15 minut** po oficiálním času ukončení závodu přímo u ředitele závodů. Cena protestu bude 500 Kč a zaplatí to protestující (ten, co podává protest). Pokud se protest potvrdí jako odůvodněný, cenu protestu zaplatí protestovaný (ten, co je obviněn) a protestujícímu budou vráceny peníze. Formuláře pro podání protestu budou k dispozici u administrativní přejímkky.

Ukončení tréninků nebo závodů je signalizované mávnutím šachovnicové vlajky u startovní čáry. Po mávnutí jezdec dojede kolo a vrátí se do paddocku přes k tomu určený výjezd.

Po ukončení každého závodu mají jezdci povinnost se zastavit ve vyhrazeném prostoru „parc fermé“ a to na dobu 20 minut. Po uplynutí této doby je možné si motocykl vyzvednout. Jakýkoliv zásah na motocyklu po ukončení závodu bude předmětem kontroly a může dojít k diskvalifikaci jezdce.

Brzdění motocyklu se vypočítá jako průměr ze tří měření, kde motorka nebude moci přesáhnout povolený výkon a krouticí moment. Až poté budou vyhlášeny oficiální výsledky odjetého závodu.

Po větším pádu na závodní trati je jezdec povinen podstoupit opětovnou technickou kontrolu motocyklu včetně bezpečnostního vybavení a zdravotní prohlídku provedenou zdravotníkem u sanitního vozu. Až po potvrzení způsobilého stavu může jezdec pokračovat v ježdění.

SIGNALIZACE NA DRÁZE

Vlajková signalizace bude na každém vybraném stanovišti traťového komisaře.

Při mokřém závodě bude vyvěšena cedule „WET TRACK“.

Další signalizace – (viz *Příloha číslo 1*)

ZRUŠENÍ/PŘEDČASNÉ UKONČENÍ ZÁVODU

Zrušení závodu nastává v případě nepříznivých meteorologických podmínek neumožňujících pokračování závodu (abnormálně silný déšť/vítr apod.).

Organizátor v tomto případě svolá všechny jezdce na společné rozhodnutí, zda pokračovat nebo ukončit závodní den.

O předčasném ukončení závodu rozhoduje organizátor z důvodu bezpečí jezdců, a to signalizací červenou vlajkou.



Jestliže v závodě nebude odjeto více než 50 % celkových kol, bude restartován s původní sestavou na roštu, stejně jako tomu bylo při startu a odjede se počet kol, který stanoví organizátor. Předchozí část závodu bude kompletně anulována. Pokud bude vyvěšena červená vlajka z důvodu ošetřování jezdce na dráze, jezdec nebude moci znovu startovat v daném restartu.

Při předčasném ukončení závodu po dosažení více než 50 % odjetých kol, bude závod ukončen podle umístění v předešlém kole před mávnutím červenou vlajkou. Každý jezdec, jenž bude schopen se vrátit po směru jízdy do paddocku do 3 minut po vyvěšení červené vlajky, bude klasifikován do závodních výsledků.

OFICIÁLNÍ TESTOVÁNÍ A ROZDĚLENÍ DO KATEGORIÍ

Před šampionátem proběhnou kvalifikační tréninky, a to v termínu: **06. duben 2024**. K rozdělování do výkonnostní kategorie dojde na základě umístění v těchto absolvovaných kvalifikačních trénincích. Konečné rozhodnutí k zařazení jezdce do určité kategorie závisí na organizátorovi, přičemž má právo brát v úvahu i zkušenosti jezdce.

Bude možné měřit každý motocykl na motorové brzdě, aby se zjistilo, zda výkon/kroučící moment odpovídá pravidlům a umožní tak start v šampionátu Rival Trophy.

Pokud hodnoty nebudou odpovídat pravidlům, jezdec je povinen si přenastavit motocykl do stavu podle technických kritérií (viz str. 10 – str. 11), aby splňoval daná pravidla. První brzdění je zdarma, další budou zpoplatněna částkou 500 Kč.

Pro rozdělení jezdců, kteří se nezúčastní celého šampionátu ale pouze konkrétních závodů (tzv. „na divokou kartu“) proběhne jejich rozdělení do výkonnostních kategorií na základě posouzení organizátora.

Po zařazení do dané kategorie je jezdec povinen mít na přední masce polep určený pro šampionát Rival Trophy. Polep s grafickým designem šampionátu spolu s výkonnostní kategorií a startovním číslem bude k dispozici na administrativní přejímce. Polepy budou nejdříve k dispozici při prvním závodě v květnu ve Vysokém Mýtě, kdy jezdcům budou přiděleny dané kategorie.

Startovní čísla budou potvrzená až po rozmístění do jednotlivých kategorií z toho důvodu, aby se neopakovala stejná čísla ve stejné kategorii. Kdyby nastalo, že dva nebo více jezdců by chtěli mít stejné číslo a kvalifikovali by se ve stejné kategorii, tak přednost má jezdec, který se už zúčastnil závodů při šampionátu Rival Trophy nebo podle pořadí vyplněných přihlášek do šampionátu.

Hlavní kategorie jsou:

- PITBIKE/MINI GP – **JUNIOR** (od 10 let do 16 let)
- PITBIKE/MINI GP – **OPEN CLASS** (od 16 let)
- PITBIKE/MINI GP – **NEWCOMERS** (od 16 let)
- PITBIKE/MINI GP – **FAST** (od 16 let)
- PITBIKE/MINI GP – **PRO** (od 16 let)
- PITBIKE/MINI GP – **ELITE** (od 12 do 20 let, výjimka může být udělena pro jezdce na profesionální úrovni po posouzení organizátora)

V hlavních kategoriích bude podkategorie LADY CUP a LADY JUNIOR.

LADY CUP – v této podkategorii budou klasifikovány všechny ženy ze všech hlavních kategorií.

LADY JUNIOR – v této podkategorii budou klasifikovány všechny dívky z kategorie JUNIOR.

Od roku 2024 bude vyhlášen **TÝMOVÝ ŠAMPIONÁT**. Aby mohl být tým klasifikován, musí mít alespoň 2 jezdce. Bodování se bude vyhodnocovat dle součtu bodů všech jezdců týmu napříč všemi kategoriemi a tento součet bodů za každý závod bude zprůměrován dle počtu jezdců. Nahlášení týmových členů musí nahlásit kapitán týmu na administrativní přejímce před každým závodem.

Endurační závod bude součástí bodování týmového šampionátu.

PNEUMATIKY

Povolené pneumatiky pro účast v závodním dnu bude povinné pořizovat u smluvního partnera šampionátu Rival Trophy.

Jezdec, který nebude mít pneumatiky označené kontrolním čárovým kódem v databázi organizátora, se nemůže zúčastnit závodního dne.

TRANSPONDÉRY

Za transpondér plně zodpovídá sám jezdec (v případě nezletilých jejich zákonný zástupce). Transpondér bude muset být vždy vrácen po poslední jízdě závodního víkendu ve stejném stavu ve kterém byl jezdcovi předán. V případě jakéhokoliv poškození/ztráty/nevrácení podle daných pravidel – bude vystaven poplatek ve výši 8.000 Kč. Jezdec má povinnost mít originální držák na transpondér, který je k dispozici u organizátora. Od ročníku 2022 je nutné mít nový typ držáku, který se výrazně liší od těch předešlých. Transpondér musí být namontován pouze na povolených umístěních (viz *Příloha 2, Obr. 5-6*) Jakékoliv jiné místo uchycení bude muset být schváleno technickým komisařem. Technickou přejímku musí jezdec absolvovat již s namontovaným transpondérem podle předpisů.

PLNĚNÍ MOTORU

Povoleno pouze karburátorem.

Přídavné vstřikování (powerjet) a membránové karburátory jsou zakázané.

CHLADIČE

Všechny motory, které mají olejový chladič, musí mít povinně propojovací hadice s ocelovým opletem **schválené technickým komisařem**. Tato povinnost je stanovena z důvodu získaných zkušeností během předcházející sezóny. Doporučuje se používat olejové hadice s vysokotlakovými oky (viz *Příloha 2, Obr. 1-4*). Je nutné vázat vázacím drátem olejové hadice na pevné místo u chladiče a motoru.

ACTION KAMERY

Action kamery jsou povoleny pouze tehdy, pokud jsou připevněné na motocyklu. Je nutností projít technickou přejímkou už s namontovanými action kamerami, aby se zajistilo jejich bezpečné přichycení. Montáž kamer uskutečněná na jiná místa než na motocyklu (helma, jiné části těla) je striktně zakázána.

ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ

Je povinné mít od prvního závodního víkendu úrazové pojištění, které je platné pro rizikové sporty. Jezdec má možnost využít pojištění sjednané organizátorem, které bude platit na všech akcích uspořádaných tímto organizátorem. Pro další informace, kontaktujte – rivaltrophy@mv69.cz.

DALŠÍ POVINNOSTI

Je nutné mít umístěné absorpční podložky pod každým motocyklem při stání ve vlastním zázemí v paddocku.

Nově příchozí jezdci, kteří se doposud nikdy nezúčastnili závodů Rival Trophy a jezdci v kategorii Junior, budou povinně absolvovat školení a test, aby prokázali znalost těchto řádů a praporů Rival Trophy.

OBEČNÁ PRÁVA A POVINNOSTI ORGANIZÁTORA

Každý den bude zasedání „jury“, která bude komentovat odjetý den pro řešení nastalých situací.

Organizátor má právo upravit dané předpisy, pokud předem obeznámí i všechny zúčastněné.

BODOVÁNÍ A UMÍSTĚNÍ

Umístění závodního dne bude určeno podle součtu bodů z obou závodů. V případě shodného počtu bodů jezdce rozhoduje rychlejší zjeté závodní kolo z obou závodů.

Umístění celkového pořadí šampionátu se řídí součtem všech bodů z každého závodu zvlášť. Aby jezdec mohl dosáhnout umístění v šampionátu, bude muset mít odjeto alespoň 50 % závodů sezóny 2024.

BODOVÁNÍ ZÁVODŮ:

1. místo	25 bodů
2. místo	20 bodů
3. místo	16 bodů
4. místo	13 bodů
5. místo	11 bodů
6. místo	10 bodů
7. místo	9 bodů
8. místo	8 bodů
9. místo	7 bodů
10. místo	6 bodů
11. místo	5 bodů
12. místo	4 body
13. místo	3 body
14. místo	2 body
15. místo	1 bod

BODOVÁNÍ SUPERPOLE:

1. místo	7 bodů
2. místo	6 bodů
3. místo	5 bodů
4. místo	4 body
5. místo	3 body
6. místo	2 body
7. místo	1 bod

VYHLÁŠENÍ

Vyhlášení závodů proběhne vždy na konci závodního dne. Ceny budou předány prvním třem jezdci v každé kategorii.

Kompletní vyhlášení šampionátu proběhne po odjetí celé závodní sezóny během slavnostního dne, který bude předem vyhlášen organizátorem.

PITBIKE

- Pitbike s čtyřtákním ležatým motorem
- Typ rámu: otevřený
- Průměr kol: 12 palců

POVOLENÉ MOTORY:

- YX
- ZONGSHEN
- LIFAN
- TOKAWA s dvouventilovou hlavou (při použití hlavy s přípojkami KLX, nutnost mít demontovaná ventilová víka při technické přejímce)

DALŠÍ PŘEDPISY:

- Je povolena max. čtyřstupňová převodovka.
- Jsou zakázána válečková vahadla ventilu.
- CDI a zapalování jsou povolené jen standardní u již výše zmíněných motorů.
- Spojka může být libovolná v olejové lázni.
- **Max. povolený výkon: 14 hp s max. kroutícím momentem 12,50 Nm** (bude kontrolováno motorovou brzdou). Měření výkonu bude provedeno při kompletně otevřeném šoupátku karburátoru.
- Je zakázána jakákoliv elektronická úprava (viz rychlořazení a přídavná CDI).
- Motocykly musí být vybavené: padáky osiček kol, stupačky se silonovým chráničem, řídítka zakončena měkkým materiálem (hliník, silon), páčky opatřené uzavřenými blástry nebo chrániči páček.
- Vypouštěcí a napouštěcí šroubení musí být zajištěno vázáním.
- Olejové hadice musí být vázané na pevné místo na chladiči a motoru.
- Šrouby předního brzdíče musí být vázané mezi sebou.
- Funkční tlačítko „kill switch“ na vypínání motoru musí být umístěné na řídítkách.
- Obě brzdy musí být ve funkčním stavu.
- Přepadová nádobka oleje je povinná.
- Stupačky jsou povolené zalamovací se zpětnou pružinou nebo pevné.
- Řídítka jsou povolená pouze jednoduchá.

MINI GP

- MiniGP s čtyřtákním ležatým motorem
- Průměr kol: 10 nebo 12 palců

POVOLENÉ MOTORY:

- YX
- ZONGSHEN
- LIFAN
- TOKAWA s dvouventilovou hlavou (při použití hlavy s přípojkami KLX, nutnost mít demontovaná ventilová víka při technické přejímce)

DALŠÍ PŘEDPISY:

- Je povolena max. čtyřstupňová převodovka.
- Jsou zakázána válečková vahadla ventilu.
- CDI a zapalování jsou povolené jen standardní u již výše zmíněných motorů.
- Spojka může být libovolná v olejové lázni.
- **Max. povolený výkon: 14 hp s max. kroutícím momentem 12,50 Nm** (bude kontrolováno motorovou brzdou). Měření výkonu bude provedeno při kompletně otevřeném šoupátku karburátoru.
- Je zakázána jakákoliv elektronická úprava (viz rychlořazení a přídavná CDI).
- Motocykly musí být vybavené: padáky osiček kol, stupačky se silonovým chráničem, řídítka zakončena s měkkým materiálem (hliník, silon), páčky opatřené chrániči páček.
- Vypouštěcí a napouštěcí šroubení musí být zajištěno vázáním.
- Olejové hadice musí být vázané na pevné místo na chladiči a motoru.
- Šrouby předního brzdíče musí být vázané mezi sebou.
- Funkční tlačítko „kill switch“ na vypínání motoru musí být umístěné na řídítkách.
- Obě brzdy musí být ve funkčním stavu.
- Přepadová nádobka oleje je povinná.
- Stupačky jsou povolené zalamovací se zpětnou pružinou nebo pevné.
- Řídítka jsou povolená pouze s objímkou.
- Kompletní kapotáž musí být ve vyhovujícím stavu.

Význam vlajek:

Červená vlajka:



Jestliže je závod nebo trénink přerušen, musí být máváno červenou vlajkou na všech postech traťových komisařů a červená světla kolem trati musí být rozsvícena. Jezdci se musí pomalým tempem vrátit do boxů.

Modrá vlajka:



Je ukazována v pohybu pomalejšímu jezdcí, který je blízko předjetí rychlejší jezdcem. Pomalejší jezdec nesmí překážet rychlejšímu jezdcí. **Během tréninku**, příslušný jezdec musí zůstat ve své linii a postupně zpomalit, aby umožnil rychlejšímu jezdcí ho předjet. **Během závodu**, příslušný jezdec musí umožnit následujícímu jezdcí (jezdcům) předjetí při první příležitosti.

Žlutá vlajka:



Signalizuje nebezpečí ve předu nebo blízko trati. Musí s ní být máváno nejméně na dvou stanovištích traťových komisařů před nebezpečím. Jezdci musí zpomalit a být připraveni zastavit. Předjíždění je zakázáno až k místu, kde je vyvěšena zelená vlajka, výjimka je o moc pomalejší jezdec.

- Jakékoliv porušení tohoto pravidla během tréninku bude mít za následek zrušení času kola, během kterého k porušení došlo.
- Jakékoliv porušení tohoto pravidla během závodu bude potrestáno „RIDE TROUGH“ penalizací.
- V obou případech smí být uloženy další tresty (jako třeba uložít pokutu).
- Jestliže si ihned po předjetí jezdec uvědomí, že porušil pravidlo, musí zvednout ruku a nechat se předjet jezdcem, které předstihnul. V takovém případě nebude trest uložen.

Zelená vlajka:



Tať je volná. Tato vlajka musí být vystavena bez pohybu na každém stanovišti traťových komisařů v prvním kole každého tréninku a ve warm-upu, v seznamovacím kole a v zahřívacím kole. Tato vlajka musí být vystavena bez pohybu na stanovišti traťových komisařů následujícím bezprostředně po incidentu, který si vyžádal použití jedné nebo více žlutých vlajek. Touto vlajkou musí mávat startér signalizující start do zahřívacího kola.

Černá vlajka se startovním číslem:



Vyvěšuje se bez pohybu na všech stanovištích společně se startovním číslem. Diskvalifikace jezdce (vyloučení ze závodu). Jezdec musí zajet do boxů na konci probíhajícího kola a nesmí znovu odstartovat. Tato vlajka musí být použita až poté co byl informován jezdcův tým.

Bílá vlajka:



Na trati je pomalu se pohybující vozidlo, ambulance nebo podobné vozidlo. Vlajka je ukazována na dvou stanovištích traťových komisařů dopředu před vozidlem a signalizuje, že jezdec se setká s tímto vozidlem v tomto nebo příštím úseku trati. Jezdcům je zakázáno předjíždět jiného jezdce během vyvěšení bílé vlajky, výjimkou je o hodně pomalejší jezdec a než předjel vozidlo. Předjíždění pomalu jedoucího vozidla je povoleno. Jakmile takové vozidlo zastaví na trati, musí zůstat vyvěšeny bílé vlajky a k nim musí být vystaveny ještě žluté vlajky.

Černá vlajka s oranžovým kruhem (ø 40 cm):



Tato vlajka spolu se startovním číslem jezdce značí mechanickou závadu na jeho stroji (např. unikající olej apod.), která může ohrozit jiné jezdce. Jezdec musí okamžitě opustit trať.

Žluto-červená pruhovaná vlajka:



Snížená přilnavost trati (na trati je voda, olej, hlína apod.). Je ukazována bez pohybu.

Bílá vlajka s diagonálním červeným křížem:



Kapky deště v této části trati. Tato vlajka musí být ukazována bez pohybu na stanovištích traťových komisařů.

Šachovnicová vlajka:



Mávání touto vlajkou na cílové čáře v úrovni trati značí konec závodu nebo tréninku. Šachovnicovou vlajkou musí být máváno současně s modrou vlajkou vystavenou bez pohybu na cílové čáře v úrovni trati, jestliže jezdec (jezdci) projíždějí těsně před vedoucím jezdce během posledního kola před cílovou čarou.



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5



Obr. 6